

Tarentaise

La desserte en gaz, un élément vital pour l'avenir de Tokai Cobex Savoie

Les élus locaux et les représentants de la direction d'Ugi'Ring et Tokai Carbon, venus du Japon et d'Allemagne, se sont rencontrés autour du projet de desserte de gaz "Tarentaise Énergies de demain" suite au consortium signé en décembre 2023.

LA LÈCHÈRE

Le pipeline de 25 km qui desservira Ugi'Ring et Tokai Cobex Savoie, est d'une importance capitale pour cette dernière entreprise, qui souhaite concurrencer la Chine dans le secteur des batteries.

Comme l'explique Joseph Bertin, président de Tokai Cobex Savoie en charge du développement du projet BAM (Battery anode material) Fosterer, ce projet « consiste à produire les matériaux anodes destinés aux batteries Lithium-ion, utilisées notamment dans les véhicules électriques. Actuellement, 98 % de ces matériaux sont produits en Chine. Or ceux-ci représentent 30 à 40 % du poids des batteries et leur fabrication génère 30 à 40 % du poids du CO2 émis pour les produire. Il n'existe que 5 acteurs en dehors de la Chine prêts à développer ce genre de produit. »

Actuellement, plus de 10 millions d'euros ont été investis dans le développement de ce projet. Selon Joseph Bertin, il s'agit de pérenniser les emplois actuels mais pas seulement. Ce sont plusieurs dizaines, voire centaines d'emplois, qui pourraient voir le jour. « C'est un marché type start-up en pleine expansion, dont les risques et les enjeux sont importants pour Tokai Carbon (propriétaire de Tokai Carbon Savoie, NDLR). En effet, on s'attend à une croissance de 40 % par an durant une dizaine d'années », ajoute Nagasawa-san, président du groupe Tokai Carbon.

Les quatre secteurs développés par Tokai Carbon

Le groupe Tokai Carbon existe depuis 1918 et s'est développé dans quatre activités. La première est la production de carbon black, qui est utilisé dans la fabrication des pneus pour améliorer leur durabilité, et qui leur donne, par la même occasion, leur couleur noire.



Les élus locaux étaient présents aux côtés de la direction d'Ugi'Ring et de Tokai Carbon lors de la réunion publique organisée lundi 12 février.

« Nous avons décidé d'élargir notre portefeuille d'activité en 2019 dans le carbone et le graphite : c'est notre seconde division Smelting & Lining, ajoute Nagasawa-san. C'est à ce moment-là que le groupe a fait l'acquisition de Cobex et de ses quatre sites situés en France et en Pologne ». Parmi eux, Carbone

Savoie sur les communes de La Léchère et Vénissieux, devenus Tokai Cobex Savoie et intégrés à la division Smelting & Lining.

Un groupe en plein développement

Le groupe compte également une division dédiée aux graphites spéciaux destinés au marché des semi-conducteurs. Au total, le groupe emploie 4 000 personnes présentes dans 12 pays en Europe.

ESTELLE MARTIN BORREI

Quel est l'impact du pipeline sur le projet BAM Forever ?

« La construction du pipeline de gaz est particulièrement importante pour le développement des matériaux anodes. C'est un élément de base qui permettra de mettre en place, par la suite, les outils industriels appropriés », déclare Nagasawa-san, président du groupe Tokai Carbon. L'arrivée d'Ugi'Ring a été très importante pour fédérer ce besoin. Rien que pour les activités de Tokai Cobex, en remplaçant le fioul par le gaz, ce sont des centaines de milliers de tonnes de CO2 qui ne seront pas produites pour la production des matériaux anodes et les activités historiques de l'entreprise. »

Le projet en bonne voie

« Si le projet était à l'étude depuis 2000, l'arrivée d'Ugi'Ring a grandement accéléré les choses, confie Fabrice Pannekoucke, vice-président du conseil régional. Il est tout à fait possible de concilier savoir-faire local, innovation et décarbonation sur de nouveaux sites, avec des process respectueux de l'environnement et créateurs d'emploi. »

L'édile ajoute que si le

consortium signé en décembre 2023 acte l'engagement financier des deux entreprises Tokai Cobex Savoie et Ugi'Ring, tous les acteurs impliqués travaillent à déterminer, d'ici le 28 juin, la structure juridique porteuse de l'investissement, l'entretien et l'amortissement de la conduite.

Des études sont également menées par GRTGaz afin d'affiner le montant du projet, actuellement estimé entre 11 et 15 millions d'euros.



à regarder sur La Savoie.fr



La construction du pipeline de gaz est importante pour le développement de Tokai Cobex.